

ASSOCIAZIONI

Compresi i Rendiconti Ufficiali del Parlamento: Im. Sem. An.
 ROMA L. 11 21 40
 Per tutto il Regno L. 13 25 48
 Solo Giornale, senza Rendiconti:
 ROMA L. 9 17 32
 Per tutto il Regno L. 10 19 36
 Estero, aumento spese di posta.
 Un numero separato in Roma, centesimi 10, per tutto il Regno centesimi 15.
 Un numero arretrato costa il doppio.
 Le Associazioni decorrono dal 1° del mese.

GAZZETTA UFFICIALE

DEL REGNO D'ITALIA

INSERZIONI

Annunci giudiziali, cent. 25. Ogni altro avviso cent. 80 per linea di colonna o spazio di linea.

AVVERTENZE

Le Associazioni e le inserzioni si rivolgono alla Tipografia Eredi Betta
 in Roma, via dei Lucchesi, n. 4;
 in Torino, via della Corte d'Appello, numero 22;
 Nelle Province del Regno ed all'Estero agli Uffici postali.

PARTE UFFICIALE

Il N. 1144 (Serie 2°) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
 RE D'ITALIA

Visto l'articolo 25 della legge 28 agosto 1870, numero 5858, col quale è data facoltà al Governo di accordare con decreto Reale concessioni di ferrovie a favore dell'industria privata e di quelle provincie e comuni che provvederanno alle spese occorrenti senza aggravio del pubblico Tesoro;

Sulla proposta dei Nostri Ministri Segretari di Stato per le Finanze e per i Lavori Pubblici; Sentito il Consiglio dei Ministri;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico. È approvata e resa esecutoria la Convenzione definitiva, stipulata nel giorno 10 ottobre 1872 tra i Ministri delle Finanze e dei Lavori Pubblici, ed il signor Andrea Bettini rappresentante dal suo mandatario speciale signor Guglielmo Miller, per la costruzione e l'esercizio di una strada ferrata pubblica a cavalli da Firenze a Prato ed a Poggio a Caiano.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Napoli, addì 31 ottobre 1872.

VITTORIO EMANUELE

QUINTINO SELLA.
 G. DEVINCENZI.

Convenzione per la concessione della costruzione e dell'esercizio di una strada ferrata a cavalli da Firenze a Prato e da Firenze a Poggio a Caiano.

Per determinare in modo preciso le condizioni da osservarsi nella costruzione e nell'esercizio di una strada ferrata a cavalli da Firenze a Prato e da Firenze a Poggio a Caiano, fra i signori Ministri delle Finanze e dei Lavori Pubblici, commendatore Quintino Sella deputato al Parlamento, e commendatore Giuseppe Devincenzi senatore del Regno, rappresentanti l'Amministrazione dello Stato, ed il signor Andrea Bettini richiedente la concessione della strada predetta, rappresentato dal suo mandatario speciale signor Guglielmo Miller, negoziante, domiciliato in Firenze, come da atto di procura del 17 agosto 1872, agli atti di nota Fausto Filidei di Firenze, quale atto dovrà rimanere allegato alla presente Convenzione, è stato convenuto e stipulato quanto appresso:

Art. 1. È concessa al signor Andrea Bettini la facoltà di costruire e di esercitare a tutte sue spese, rischio e pericolo una strada ferrata a cavalli da Firenze a Prato e da Firenze a Poggio a Caiano, che verrà tracciata ed eseguita sul lato sinistro della strada provinciale, e la quale partendo da Firenze passi sulla destra presso la borgata di Peretola, percorra su questo lato la borgata e, giunta sulla piazza, si biforchi proseguendo da una parte, per lo Smanorato e la terra di Campi (Bisenzio), alla volta della città di Prato, e dall'altra, per Petriolo e S. Piero a Ponti, per il Poggio a Caiano.

È fatta facoltà al concessionario di far partire la strada ferrata anche da un punto interno del territorio della Comunità di Firenze, quando ne abbia ottenuto il permesso da quella rappresentanza municipale.

Art. 2. La strada ferrata sarà costruita secondo i disegni in data 2 luglio 1872, sottoscritti dal signor ingegnere Tommaso Robertson e depositati presso il Ministero dei Lavori Pubblici, dopo di essere stati concordati colla Deputazione provinciale di Firenze, ai termini della deliberazione del 12 luglio 1872, unita alla presente Convenzione, salvo le modificazioni che per correggere i profili, o per disporre meglio il punto di partenza della strada ferrata dalla città di Firenze, saranno con la provincia e col Municipio di Firenze concordate.

Art. 3. La strada ferrata sarà costruita con tutti gli accessori indispensabili per un regolare servizio, prendendo per norma invariabile le seguenti condizioni:

a) Potranno essere stabilite delle fermate lungo la linea dove si crederanno necessarie;

b) La strada sarà ad un solo binario coi raddoppiamenti che potessero essere riconosciuti necessari per assicurare un buono e regolare servizio;

c) Le traversate a livello dovranno essere fornite di contro rotaia con regolare selciato. Saranno perciò eseguiti tutti gli adattamenti necessari per gli accessi e per il passaggio sui fossi laterali;

d) La massicciata della strada sarà composta di ghiaia naturale della migliore qualità;

e) Saranno adoperati per l'armamento regoli del peso e della forma stabilita dal tipo annesso al progetto;

f) Tutti i lavori ed opere d'arte della strada ferrata a cavalli dovranno essere eseguiti secondo i migliori sistemi e precetti dell'arte, con solidità assoluta e relativa all'uso cui sono destinati, e con materiali di buona qualità scelti fra i migliori che sogliono impiegarsi per le opere pubbliche nella provincia di Firenze.

Art. 4. Il Governo farà sorvegliare la buona esecuzione dei lavori e l'esercizio della strada per mezzo di un commissario a termini dei vigenti regolamenti. Le spese di tale sorveglianza saranno sostenute dal concessionario, che ne verserà anticipatamente di trimestre in trimestre l'ammontare nella Cassa dello Stato, in ragione di lire 5 per chilometro, durante il periodo della costruzione e quello dell'esercizio.

Art. 5. Il concessionario, prima dell'apertura al pubblico della linea, dovrà aver provveduto i veicoli per i viaggiatori e per le merci e il numero dei cavalli e tutto il materiale necessario per un regolare esercizio, secondo le prescrizioni che dal Ministero dei Lavori Pubblici, sulle proposte del concessionario, saranno fatte.

Tutto il materiale mobile dovrà essere delle migliori qualità e costruito secondo i modelli approvati e che saranno riconosciuti più convenienti, e saranno in seguito approvati dal Ministero dei Lavori Pubblici.

Art. 6. Resta espressamente dichiarato che quando per circostanze di maggior concorso, o per altro qualsiasi motivo, occorrerà di far muovere sulla strada un maggior numero di carrozze, questi non potranno venire accordate l'una all'altra, ma ciascuna dovrà percorrere lo stradale tirata dai propri cavalli in modo indipendente.

Art. 7. Prima d'intraprendere i lavori il concessionario dovrà depositare nella Cassa dei depositi e prestiti la somma di lire trentamila in contanti, o in biglietti della Banca Nazionale, o in cartelle del Debito Pubblico del Regno d'Italia calcolate al corso di Borsa. Il deposito non verrà restituito se non quando i lavori saranno stati collaudati a senso dell'articolo 9 della presente Convenzione, e la strada sarà aperta al pubblico servizio.

Art. 8. I lavori di costruzione della strada ferrata dovranno essere incominciati entro un mese dalla data della promulgazione del decreto Reale con cui sarà approvata la presente Convenzione, e dovranno essere condotti ed attuati in modo che la strada venga aperta al pubblico servizio venti mesi dopo la data suddetta.

Art. 9. Compiuta la linea, il Governo e la provincia di Firenze faranno eseguire il collaudo per mezzo dei rispettivi loro delegati, e in contraddittorio del concessionario o suo rappresentante. Tale collaudo si riferirà a tutte le opere costituenti il corpo stradale, l'armamento della via, non che al materiale mobile ed ai mezzi di trazione, per riconoscere se in tutte le loro parti siano state adempiute le prescrizioni di questo capitolo.

Art. 10. Il concessionario è autorizzato a fare quei regolamenti che crederà opportuni per il buon andamento del servizio, ma dovranno questi essere sottoposti alla sanzione del Ministero dei Lavori Pubblici, che li approverà sentito il parere della Deputazione provinciale di Firenze.

Art. 11. Nell'ordinamento del personale addetto all'esercizio della strada il concessionario dovrà ammettere per un quarto almeno impiegati tratti dalla categoria dei militari in congedo definitivo, giubilazione o riforma, qualora vengano riconosciuti adatti per il servizio.

Art. 12. Previa approvazione del Ministero, che l'accorderà sentito il parere della Deputazione provinciale, saranno dal concessionario stabiliti gli orari delle corse in modo da soddisfare ai bisogni delle località da percorrere, regolando a tale scopo convenientemente il numero e la velocità delle corse.

Art. 13. Il concessionario, per corrispettivo delle spese che dovrà sostenere per la costruzione e per l'esercizio della strada ferrata a lui concessa, è autorizzato a riscuotere tasse per il trasporto dei viaggiatori e delle merci, sottoponendone la tariffa all'approvazione del Ministero dei Lavori Pubblici.

Le spese accessorie saranno determinate a seconda dell'articolo 275 della legge 20 marzo 1865 sui lavori pubblici, allegato F.

Art. 14. Il servizio di posta per tutte le lettere e per i dispacci del Governo, nei punti toccati dalla ferrovia a cavalli, mero il tratto da Firenze a Prato e viceversa, ed in caso d'interruzione della ferrovia a vapore anche fra queste due città, sarà fatto gratuitamente dal concessionario.

Art. 15. Il sale, i tabacchi ed altri generi di privativa nei punti toccati dalla ferrovia a cavalli, salvo le eccezioni e riserve di cui nel precedente articolo, dovranno essere trasportati a metà del prezzo portato dalle tariffe che saranno attuate.

Art. 16. Per il trasporto di truppe o materiali, in caso di guerra, tutti i veicoli e cavalli impiegati nel servizio ordinario dovranno essere messi a disposizione del Governo, il quale pagherà colla tariffa regolare.

Art. 17. Ove avvenga che l'esercizio rimanga interrotto o che sia eseguito con gravi irregolarità, o che il concessionario o la provincia di Firenze, che per particolari accordi intervenuti si è riservato il diritto in questo caso di esercitare la strada, non provveda immediatamente al bisogno, il Ministero sarà in facoltà di applicare le disposizioni del 1° alinea dell'articolo 265 della vigente legge sui lavori pubblici, ferme restando le successive disposizioni dello stesso articolo, salvi però i diritti alla provincia di Firenze a senso del capitolo, di cui all'articolo 30 della presente Convenzione.

Art. 18. Se per causa di guerra il Governo facesse rimuovere le rotaie od intercettare in qualunque modo la strada ferrata, non sopporterà egli la spesa, ma il concessionario non potrà opporsi, né chiedere alcuna indennità per il sospeso esercizio. Cessate le circostanze di questa interruzione, la strada ferrata sarà ristabilita nel pristino suo stato a spese del Governo.

Art. 19. Il concessionario è responsabile tanto verso lo Stato, come verso i particolari, dei danni in qualsiasi modo cagionati dai suoi amministratori, agenti, preposti, o da altri impiegati al servizio della costruzione ed esercizio della linea, nel disimpegno delle loro funzioni, non che per ogni danno procedente dalla inosservanza delle condizioni della presente concessione, o dalla inosservanza dei regolamenti d'ordine pubblico.

Art. 20. La durata della concessione è stabilita nel termine di anni 90 a decorrere dalla data del decreto Reale di approvazione della presente Convenzione.

Alla scadenza dei 90 anni l'attuale concessione s'intenderà spirata e tutti i diritti del concessionario sopra la strada passeranno, sotto le condizioni espresse dall'articolo 248 della legge sui lavori pubblici, nel Governo, il quale sarà in facoltà di acquistare il materiale mobile mediante il semplice pagamento del giusto prezzo venale.

Art. 21. È concessa, per il tempo stabilito all'articolo 8 per il compimento dei lavori, l'introduzione dall'estero in franchigia di dogana per tutti i regoli, cuscinecci, stecche, caviglie di ferro, piattiforme ed altri oggetti in ferro assolutamente necessari per il primo armamento della via. Dovrà in ciò il concessionario assoggettarsi a tutte le cautele che potranno essere prescritte dal Ministero delle Finanze.

Art. 22. La costruzione della strada ferrata che è oggetto di questa concessione, e la sua manutenzione e riparazione sono dichiarate opere di pubblica utilità, e quindi saranno alla medesima applicate le disposizioni delle leggi e dei regolamenti vigenti su tale materia.

Art. 23. Il Governo si obbliga a non fare concessioni di altre strade ferrate a cavalli parallele a quelle di cui nel presente atto, a distanza minore di 5 chilometri. Si riserva però il Governo il diritto di provvedere, secondo che verrà suggerito dall'interesse generale, sulle domande che potrebbero venire inoltrate per lo stabilimento di altre linee parallele da esercitarsi a locomotive, anche dentro l'indicato perimetro, dichiarando libero l'attraversamento in qualunque punto della linea concessa col presente atto, anche trattandosi di strade ferrate a cavalli.

Art. 24. Nei casi in cui fosse ordinata od autorizzata dal Governo la costruzione di strade nazionali, provinciali o comunali, o di canali o di condotti d'acqua per qualunque uso, per cui fosse necessario attraversare la strada ferrata che fa oggetto del presente atto, il concessionario non potrà mettere ostacolo a tale attraversamento, con che però siano prese tutte le disposizioni necessarie perché non ne risulti alcun impedimento alla costruzione od all'esercizio della strada ferrata, né alcun danno o spesa al concessionario stesso.

Art. 25. Insorgendo qualche difficoltà nella esecuzione del disposto del presente capitolo, il concessionario dovrà rivolgersi direttamente al Ministero dei Lavori Pubblici, cui spetterà di decidere in proposito. In caso di discrepanza fra il Ministero ed il concessionario, le contestazioni verranno deferite al giudizio dei tribunali ordinari.

Art. 26. Al concessionario è riservato il diritto di formare una Società anonima per erogarlo negli obblighi assunti colla presente Convenzione. Questa Società sarà retta da uno statuto approvato dal Governo in conformità delle vigenti leggi.

Art. 27. Il concessionario, per gli effetti della presente Convenzione, elegge domicilio in Firenze nella casa di sua abitazione, via Tornabuoni, n. 14.

Art. 28. A garanzia del presente atto ed a titolo di deposito primordiale, ai termini di legge, il signor Andrea Bettini ha depositato la somma di lire tremila (L. 3,000) in contanti, comprese dalla prodotta bolletta di ricevuta della Cassa dei depositi e prestiti di Firenze, in data del 10 settembre 1872 corrente, num. 566.

Questa somma verrà imputata nel deposito definitivo richiesto dall'articolo 7 di questa Convenzione.

Art. 29. La presente Convenzione sarà esente da ogni diritto proporzionale di registro, e solo sarà soggetta al pagamento del diritto fisso di una lira.

Art. 30. Oltre le condizioni espresse negli articoli che precedono, saranno osservate quelle speciali imposte dalla provincia di Firenze nell'anno capitale di oneri del 19 luglio 1871, colle modificazioni portate dalle deliberazioni del Consiglio provinciale di Firenze del 15 novembre 1871 e della Deputazione provinciale del 23 febbraio 1872, che rimangono allegato al presente atto; non che le prescrizioni contenute nel titolo V della vigente legge sui lavori pubblici e nei regolamenti della medesima derivanti, in tutte quelle parti che possono essere applicabili alle strade ferrate a cavalli, o che non vennero modificate dal presente capitolo.

Art. 31. La presente Convenzione non sarà né definitiva, né valida, se non dopo approvata per decreto Reale.

Fatta, letta e sottoscritta in duplice originale a Roma oggi 10 ottobre 1872.

Il Ministro delle Finanze
 QUINTINO SELLA.

Il Ministro dei Lavori Pubblici
 GIUSEPPE DEVINCENZI.

Guglielmo Miller, X. N.

Attilio Vivanti, Testimone.
 Filippo Scarsato, Testimone.

Registrato a Roma il 10 dicembre 1872; al vol. 9, n. 5241. Esente lire 1, cent. 20.

Il Ministero delle Finanze

L'anno mille ottocento settantadue, e questo di diciassette del mese di agosto, in Firenze.

Per la presente privata scrittura, redatta nelle forme volute dal vigente Codice civile del Regno d'Italia, da valere a tenore alla pari di pubblico strumento, e nel modo migliore di ragione appariva e sia noto come:

Il signor Andrea Bettini, negoziante e possidente domiciliato in Firenze, col presente atto costituisce, elegge e deputa a suo procuratore e mandatario speciale il signor Guglielmo Miller, negoziante domiciliato in Firenze, agente, al presente atto, ma come se fosse presente ed accettante, per l'effetto che, potendosi detto signor Guglielmo Miller a Roma, devenga nel nome e nell'interesse di esso mandante alla stipulazione con Sua Eccellenza il Ministro dei Lavori Pubblici del Regno d'Italia, o con chi per esso, all'atto di convenzione relativo alla concessione della ferrovia a cavalli da Firenze a Prato, e da Firenze a Poggio a Caiano, da esso mandante riprova, autorizzando, conformemente, detto suo procuratore a firmare in suo luogo e voce l'atto che in relazione alla concessione suddetta dovrà essere stipulata, munendolo a tale scopo della clausola cum libera, et ut alter ego, e di ogni altra clausola la più efferata, per l'effetto da detto mandante inteso e voluto, che in tutto quello e quanto detto signor Guglielmo Miller

tutto da approvarsi dal Governo in conformità delle vigenti leggi.

Art. 27. Il concessionario, per gli effetti della presente Convenzione, elegge domicilio in Firenze nella casa di sua abitazione, via Tornabuoni, n. 14.

Art. 28. A garanzia del presente atto ed a titolo di deposito primordiale, ai termini di legge, il signor Andrea Bettini ha depositato la somma di lire tremila (L. 3,000) in contanti, comprese dalla prodotta bolletta di ricevuta della Cassa dei depositi e prestiti di Firenze, in data del 10 settembre 1872 corrente, num. 566.

Questa somma verrà imputata nel deposito definitivo richiesto dall'articolo 7 di questa Convenzione.

Art. 29. La presente Convenzione sarà esente da ogni diritto proporzionale di registro, e solo sarà soggetta al pagamento del diritto fisso di una lira.

Art. 30. Oltre le condizioni espresse negli articoli che precedono, saranno osservate quelle speciali imposte dalla provincia di Firenze nell'anno capitale di oneri del 19 luglio 1871, colle modificazioni portate dalle deliberazioni del Consiglio provinciale di Firenze del 15 novembre 1871 e della Deputazione provinciale del 23 febbraio 1872, che rimangono allegato al presente atto; non che le prescrizioni contenute nel titolo V della vigente legge sui lavori pubblici e nei regolamenti della medesima derivanti, in tutte quelle parti che possono essere applicabili alle strade ferrate a cavalli, o che non vennero modificate dal presente capitolo.

Art. 31. La presente Convenzione non sarà né definitiva, né valida, se non dopo approvata per decreto Reale.

Fatta, letta e sottoscritta in duplice originale a Roma oggi 10 ottobre 1872.

Il Ministro delle Finanze
 QUINTINO SELLA.

Il Ministro dei Lavori Pubblici
 GIUSEPPE DEVINCENZI.

Guglielmo Miller, X. N.

Attilio Vivanti, Testimone.
 Filippo Scarsato, Testimone.

Registrato a Roma il 10 dicembre 1872; al vol. 9, n. 5241. Esente lire 1, cent. 20.

Il Ministero delle Finanze

L'anno mille ottocento settantadue, e questo di diciassette del mese di agosto, in Firenze.

Per la presente privata scrittura, redatta nelle forme volute dal vigente Codice civile del Regno d'Italia, da valere a tenore alla pari di pubblico strumento, e nel modo migliore di ragione appariva e sia noto come:

Il signor Andrea Bettini, negoziante e possidente domiciliato in Firenze, col presente atto costituisce, elegge e deputa a suo procuratore e mandatario speciale il signor Guglielmo Miller, negoziante domiciliato in Firenze, agente, al presente atto, ma come se fosse presente ed accettante, per l'effetto che, potendosi detto signor Guglielmo Miller a Roma, devenga nel nome e nell'interesse di esso mandante alla stipulazione con Sua Eccellenza il Ministro dei Lavori Pubblici del Regno d'Italia, o con chi per esso, all'atto di convenzione relativo alla concessione della ferrovia a cavalli da Firenze a Prato, e da Firenze a Poggio a Caiano, da esso mandante riprova, autorizzando, conformemente, detto suo procuratore a firmare in suo luogo e voce l'atto che in relazione alla concessione suddetta dovrà essere stipulata, munendolo a tale scopo della clausola cum libera, et ut alter ego, e di ogni altra clausola la più efferata, per l'effetto da detto mandante inteso e voluto, che in tutto quello e quanto detto signor Guglielmo Miller

APPENDICE

TAVOLE NECROLOGICHE

del 1872

4 - (Continuazione - Vedi n. 5)

SCIENZIATI

Italiani.

De Mauro dottore Odoardo, di Roma, medico, membro dell'Associazione medica romana.

Roffi cav. Giuseppe, di Torino, dottore in medicina.

Morosini conte Andrea, di Venezia.

Legnani ingegnere Carlo, di Pavia.

Prampolini dott. Giovanni, di Rubiera (Emilia), medico.

Del Muratore dott. Egidio, di Firenze, medico e chirurgo.

Allegretti ingegnere Giovanni di Arezzo.

Gioppi dott. Giovanni Antonio, professore di oculistica nella R. Università di Padova.

Faenza dott. Giovanni, di Padova, ingegnere civile e matematico.

De Kandler dott. Pietro, di Trieste, illustrato archeologo.

Columbani dott. Giuseppe, di Carbonara Ticino, medico.

Cappelletti dott. Giovan Battista, chirurgo primario dell'ospedale di Trieste.

Zaffiro dott. Agostino, di S. Stefano a Cambrata, medico e chirurgo.

Montani Bonaventura, di Albano della Lucania, già professore di fisica e scienze naturali nel grande Ateneo medico-chirurgico di Napoli, ed autore della grande carta geologica del Napoletano.

Salvatore De Lucia, di Napoli, medico.

Giannelli cav. Luigi Giuseppe, membro del Consiglio superiore di sanità, ed autore d'importanti memorie scientifiche.

Carino prof. Dina, direttore dell'Istituto tecnico di Livorno.

Torti dott. Alberto, di Castelnuovo Scivina, professore di matematiche.

Fenzi dott. Felice, di Correggio, professore archeologo.

Karico Blamberg, professore di meccanica presso l'Accademia di commercio e nautici di Trieste.

Franceschini dott. Bortolo, di Padova, ingegnere civile.

Trompeo comm. Benedetto, di Biella, medico capo del manicomio di Torino, presidente dell'Accademia di medicina della stessa città.

S. de Renzi, di Napoli, medico di fama europea ed autore della Storia della medicina in Italia.

Ferrari cav. Antonio, di Parma, ingegnere capo del Genio civile.

Carlo Mollaioli, di Perugia, chimico.

Zacchia Francesco, di Genova, dottore in medicina e chirurgia.

Quaghiotti dott. Alessandro, medico direttore nell'esercito.

Lazzari-Barilli prof. Vincenzo, di Cremona;

dottore in matematiche e preside all'Istituto tecnico di Treviso.

Bellotti cav. prof. Alessandro, di Bergamo, preside dell'Istituto tecnico Principe Amedeo a Monza.

Vandini cav. Giovanni, di Modena, ingegnere capo del Genio civile nella provincia di Lucca.

Pignatelli dott. Giulio, di Pavia, medico.

Gambardi dott. Girolamo, medico alienista e direttore del manicomio provinciale di Ferrara.

Uglio dott. Giuseppe, di Modena, medico.

Negretti comm. Giovanni, di Agróna (Novara), ispettore del Genio civile in ritiro.

Tagliaventi dott. Mariano, di Salvia in Basilicata, medico e naturalista.

Bertone di Sambuy marchese Emilio, agronomo ed enologo, presidente della R. Accademia di agricoltura e del Comizio agrario di Torino.

Torri dott. cav. G. B. di Brescia, oculista.

Susan dott. Carlo, di Chioggia, matematico, direttore delle scuole tecniche di Oderzo.

Lovati comm. prof. Teodoro, di Pavia; preside della Facoltà medico-chirurgica in quella Università.

Puccinotti comm. Francesco, di Urbino, medico, autore di opere scientifiche di gran valore.

Milani dott. Eugenio, di Ferrara, medico e chirurgo.

Nigrizoli dott. Gaetano, professore di chimica applicata nell'Università di Ferrara.

Zucagni-Orlandini comm. Attilio, professore di statistica nel R. Istituto di studi superiori di Firenze, presidente dell'Ateneo italiano.

Rigoni cav. Simone, di Fivine, professore di veterinaria.

Masi dott. Antonio, professore di anatomia all'Università di Sassari.

Bassi dott. Carlo, di Vicenza, medico della marina militare italiana.

Ghedini ingegnere Giovanni, di Bologna, matematico.

Stranieri.

Carlo Le Hardy de Beaulieu, già professore alla Scuola mineraria di Mons.

F. Hanzo, professore di filosofia alla Università di Eidelberg.

Il barone De Laborie, numismatico francese.

M. Combes, membro dell'Istituto e direttore della Scuola mineraria di Parigi.

G. Schmidlin, di Basilea, direttore della ferrovia centrale svizzera.

Spring dott. Antonio, professore di medicina all'Università di Liegi.

Mouchelet bey, ispettore generale dei lavori pubblici dell'Egitto.

Le Hon Enrico, pittore e naturalista belga.

M. J. Trendelenburg, professore di filosofia all'Università di Berlino.

Giovan Giacomo Guilet De Miribel, chimico francese.

Voiziat dott. Felice, di Parigi, medico alienista.

Il dottore Thibaudière, medico dell'ospedale generale di Lione.

M. Monnet, ingegnere in capo del dipartimento delle Bocche del Rodano;

Il dottore Sayeri Richard, già medico dell'ospedale della Riboiszière.

Il dottore Gannal, di Parigi, celebre imbalsamatore di cadaveri.

Adolfo Richard, professore aggregato alla Facoltà medica di Parigi e chirurgo dell'ospedale Beaujon.

Il dottore Denonvilliers, ispettore generale dell'insegnamento superiore in Francia.

Assopio comm. Costantino, di Atene, professore di letteratura greca e latina all'Università di Atene.

suo procuratore sarà a fare ed operare in esecuzione del presente speciale mandato, e in tutto quello che potrà avere rapporto con l'atto di convenzione da stipularsi come sopra in Roma dal Regio Ministero dei Lavori Pubblici del Regno d'Italia da una parte, e detto suo mandatario dall'altra, non possa essergli opposto difetto di mandato e di facoltà, promettendo infine, conforme promette, di aver sempre e fino da ora, per ratto, grato, valido e fermo tutto quello quanto dal detto suo procuratore sarà fatto ed operato in esecuzione del presente speciale mandato, e di rilevare indenne in ogni ecc.

Andrea Bettini, ciegio e deputato come sopra.
Silvestro del fu Sebastiano Giraldi, Scrittura
domiciliato a Firenze, testimone.
D. Cesare del fu Giuseppe Marchionni, Le-
gale domiciliato in Firenze, testimone.

L'anno mille ottocento settantadue, e questo di diciassette agosto, in Firenze:

Costituiti personalmente avanti di me notaro infrascritto i suddetti signori Andrea Bettini come parte, e Silvestro Giraldi e dottor Cesare Marchionni come testimoni, tutti come sopra domiciliati e qualificati, ed a me notaro suddetto benissimo cogniti, previa lettura fattasi del soprascritto atto di procura speciale, dopo averlo il signor Bettini pienamente ratificato, ha come sopra apposta al medesimo la propria firma, di suo pugno e carattere, insieme contestualmente ai suddetti testimoni, alla mia vista e presenza; in quorum ecc.

Avv. Fausto del fu Giuseppe Filidei, notaro
Regio residente in Firenze.

Il consigliere presidente del tribunale civile e
correttore di Firenze certifica vera la firma
del signor avvocato Fausto Filidei notaro a
Firenze.

Il 17 agosto 1872.

Fuocioni.
Cesare Mattucci.

Convenzione per la costruzione di una ferrovia
a cavalli da Firenze a Prato e da Firenze al
Poggio a Caiano, da impiantarsi sulle strade
omologhe.

Il Consiglio provinciale di Firenze

Con deliberazione del dì diciassette luglio mille
ottocento settantadue, approvata con ordinanza
prefettoriale di questo stesso giorno, concedeva
al signor Andrea Bettini di Firenze la facoltà di
fare, per il tempo a termine di 99 anni, delle
strade provinciali da Firenze a Prato, e da Fi-
renze al Poggio a Caiano, per apporre ed eser-
citare sopra un lato delle strade medesime un
binario di strada ferrata a cavalli alle condi-
zioni di che nella città deliberazione, incaricando
la Deputazione provinciale di eseguire la
deliberazione medesima e di stipulare gli atti
ulteriori.

Al seguito di che, fra il signor commendatore
Massimo Cordero, marchese di Montezemolo,
senatore del Regno, prefetto di Firenze, nella
sua qualità di presidente della Deputazione pro-
vinciale, ed il signor Andrea Bettini, si è conve-
nuto e stipulato quanto appresso:

Art. 1. La provincia di Firenze, e per essa il
signor marchese Montezemolo come presidente
la Deputazione provinciale, concede al signor
Andrea Bettini accettante l'uso delle strade pro-
vinciali da Firenze a Prato e da Firenze al Poggio
a Caiano all'oggetto che il signor concessio-
nario possa apporre le guide di ferro per una
strada ferrata a cavalli.

Art. 2. La concessione dell'uso delle vie sopra
rammentate dovrà durare per 99 anni, a comin-
ciare dalla data del decreto Reale che approvi
la concessione governativa per la costruzione
della strada ferrata medesima. Spirato il qual
termine la concessione cesserà di pieno diritto,
e la provincia sarà libera di far muovere le
guide apposte sulla strada senza verun com-
penso al concessionario.

Art. 3. Il sig. Andrea Bettini si obbliga di co-
struire ed esercitare a tutte sue spese e pericolo
la strada ferrata a cavalli la quale, partendo
dal confine del territorio comunale di Firenze,
percorrerà il lato sinistro della strada provin-
ciale passando sul lato destro presso la borgata
di Peretola, percorrerà in questo lato la borgata
medesima, e, giunta sulla piazza, si biforccherà
proseguendo per una parte per lo Smanorato e
la terra di Campi (Bisenzio) alla volta della città
di Prato, e dall'altra, per Petriolo e S. Piero a
Ponti, si condurrà al Poggio a Caiano; secondo
i profili e disegni firmati dagli ingegneri Ferdi-
nando Mascagnoni Angelini e Giovanni Jacini, e
approvati dal Consiglio Superiore dei Lavori

Pubblici con deliberazione del 10 marzo 1866,
concordata dal Consiglio provinciale con deli-
berazione del 28 maggio 1866.

Art. 4. Sarà lecito al concessionario, in occa-
sione del tracciamento definitivo, d'introdurre,
previo consenso della Deputazione provinciale e
del Ministero dei Lavori Pubblici, modificazioni
parziali al progetto approvato, come altresì di
fare nello esequimento delle opere quelle varia-
zioni che saranno pazientemente consentite.

Art. 5. Tutte le spese di espropriazione per
l'allargamento dei tratti delle strade provin-
ciali, allargamento e abbassamento dei ponti e
sistemazione del piano stradale, secondo la
piante e i profili approvati, sono a intiero ca-
ricio del concessionario.

Art. 6. La sistemazione del piano stradale,
sia per rialzamento come abbassamento, e l'ab-
bassamento della volta dei ponti dovrà compren-
dere tutta la larghezza della strada provinciale,
procurando di non porre impedimento al libero
scolo delle acque, di disporre durante i lavori le
cose per modo da non interrompere mai il transi-
to sulle strade predette, e di arretrare il mi-
nore incomodo possibile ai passeggeri.

Art. 7. Le opere suddescritte, da eseguirsi
prima dell'apposizione del binario, dovranno es-
sere completate ed eseguite sotto la dipendenza
degli ingegneri provinciali.

Art. 8. Prima di intraprendere i lavori il
concessionario dovrà depositare nella cassa della
provincia ed in contanti, o in biglietti di Banca,
o in cartelle del debito pubblico del Regno d'Ita-
lia da valutarsi al corso di Borsa, la somma di
lire trentamila.

Art. 9. Tale deposito di lire 30,000 verrà re-
stituito al concessionario in proporzione rata-
ta di un quarto per ogni quarta parte eseguita
delle opere e provviste, da valutarsi del Genio
civile della provincia.

Però l'ultimo quarto non sarà pagato se non
quando sia eseguito il collaudo dei lavori di che
all'articolo 12, e la strada ferrata sia aperta all'
esercizio in tutta la sua estensione e non si ab-
biano reclami per parte dei proprietari frontisti
espropriati o danneggiati.

Art. 10. Il concessionario dovrà incominciare
i lavori entro un mese dalla promulgazione del
decreto Reale, e averli compiuti entro venti mesi
dalla data suddetta.

Inoltre il concessionario medesimo è obbli-
gato per tutta la durata della concessione al
mantenimento del piano stradale per la sezione
necessaria all'esercizio ed al servizio della strada
ferrata in modo uguale, se non migliore, a quello
adottato per la rimanente sezione della via pro-
vinciale.

Art. 11. La provincia di Firenze farà sorve-
gliare per mezzo dei suoi ingegneri la buona
esecuzione dei lavori, ed in ispecie la regolare
apposizione delle guide di ferro sulla strada pro-
vinciale, e il concessionario dovrà provvedere a
che anche questi lavori sieno eseguiti senza im-
pedire l'uso della via provinciale.

Art. 12. Compilata la linea, la provincia di
Firenze farà eseguire il collaudo dei lavori per
mezzo dei suoi ingegneri unitamente ai delegati
governativi.

Art. 13. Tutte le spese di vigilanza, di rico-
gnizione e di collaudo, che possono occorrere
durante la costruzione e l'esercizio della strada
ferrata, saranno a carico del concessionario.

In caso di contestazione il loro ammontare
verrà fissato dal Ministero dei Lavori Pubblici.

Art. 14. Il concessionario dovrà nell'ordina-
mento del personale non tecnico, addetto all'
esercizio della strada ferrata a cavalli, avere
per un quarto almeno impiegati tutti della
classe dei vetturini e barrocchisti, che per l'im-
pianto di questa strada ferrata verranno a man-
care di lavoro.

Art. 15. Avrà il concessionario medesimo il
diritto di preferenza per il prolungamento delle
linee sulle due strade provinciali, senza però
che per questo possa essere impedito alla pro-
vincia di concedere ad altri un tale diritto quan-
do esso non volesse o non potesse valersene.

Art. 16. Mancando il concessionario ad alcuna
delle condizioni contenute nella presente con-
cessione, perderà il deposito di che nell'arti-
colo 8, e omettendo d'intraprendere o omettere
la costruzione della linea nei termini stabiliti dal-
l'articolo 10, s'intenderà il concessionario stesso
decaduto dalla presente concessione senza bi-
sogno di costituzione in mora, alla quale rinunzia,
e dovendosi intendere che il fatto stesso valga
per interpellazione.

Art. 17. Quando l'esercizio della linea rima-
nasse interrotto o fosse eseguito con grave ir-
regolarità, per modo che l'Amministrazione gover-

nativa si trovi nel caso di applicare le dispo-
sizioni contenute nell'articolo 255 della legge sui
lavori pubblici, la provincia si riserva, appena
ne abbia avuto avviso dalla superiore Ammini-
strazione governativa, di prendere essa a spese
e rischio del concessionario le misure necessarie
per assicurare il ristabilimento, la regolarità e
l'andamento del servizio, e quando il concessio-
nario mancasse alle intimategli ingiunzioni per
modo che dovesse incorrere nella decadenza
della concessione governativa, la provincia si
riserva la facoltà o di pronunciare essa stessa
la decadenza del concessionario dall'uso delle
strade provinciali ad esso concesse, e di assu-
mere l'esercizio della strada, o divenire ad altri
particolari accordi coll'autorità governativa.

Art. 18. La provincia potrà sempre imporre
al concessionario quelle cautele nell'esercizio
della strada ferrata che assicurino il transito
sulla via provinciale, ed avrà diritto di dare il
proprio voto sul regolamento d'interna ammi-
nistrazione e sugli orari delle corse prima che
siano approvati dal Ministero dei Lavori Pub-
blici.

Art. 19. Inasorgendo qualche difficoltà sulla
esecuzione di queste convenzioni, il concessio-
nario dovrà rivolgersi direttamente alla Depu-
tazione provinciale, alla quale spetterà il deci-
dere. In caso di discrepanza fra la Deputazione
e il concessionario, le contestazioni verranno
definite inappellabilmente e senza rimedi ordi-
nari o straordinari dal Ministero dei Lavori
Pubblici.

Art. 20. Il concessionario si riserva di pre-
sentare alla Deputazione provinciale il nome
della Società la quale assuma in definitivo la
costruzione e l'esercizio della strada ferrata.

Art. 21. S'intende che la Convenzione del 31
gennaio 1867, concordata fra questa Ammini-
strazione provinciale e il signor Andrea Bettini
sotto la condizione che venisse approvata per
decreto Reale, non debba avere effetto veruno
e debba considerarsi come non esistente.

Firenze, diciannove luglio mille ottocento
settantadue.

Il Prefetto: Montezemolo.

Andrea Bettini.

Frediano Fioridelli, testimone.

Utile Crespinia, testimone.

Addi diciannove luglio mille ottocento set-
tantadue, costituiti personalmente avanti di me no-
taro sottoscritto i signori illustrissimi signor
commendatore Massimo Cordero, marchese di
Montezemolo, senatore del Regno, prefetto di
Firenze e presidente del Consiglio provinciale,
ed il signor Andrea Bettini di Firenze, a me
notaro ed ai testimoni infrascritti benissimo
cogniti, previa lettura del presente atto, lo
hanno ratificato e firmato alla presenza mia
e dei signori Frediano Fioridelli, impiegato
provinciale, e Uilise del fu Giuseppe
Crespinia, custode della Regia prefettura, testi-
moni idonei, i quali contestualmente ed alla
mia presenza hanno con me firmato il presente
atto, ed in fede

Filippo del fu dott. Luigi Ferracchi, notaio
Regio residente in Firenze.

Registrato a Firenze il diciannove luglio mille
ottocento settantadue, registro trentasei, foglio
centosettedici, numero cinquemila quattrocento
venti.

Ricevuto lire tre e centesimi sessanta.

Il Ricevitore: Maffei.

CONSIGLIO PROVINCIALE DI FIRENZE

SEZIONE STRAORDINARIA

Addizionale del 15 novembre 1871.

OGGETTO.

Ferrovia a cavalli.
Modificazioni alla Convenzione.

Estratte dal protocollo delle deliberazioni del
Consiglio provinciale di Firenze dell'anno 1871,
a. c.

Addi 15 novembre 1871.

Adunati Serv. Serv. gli illustrissimi signori
presidente e consiglieri in numero legale per
trattare ecc.

Omissis, ecc.

Il Consiglio provinciale.

Vista la deliberazione della Deputazione pro-
vinciale in data del 28 ottobre p. p., con la quale
ha replicato alle osservazioni fatte dal Con-
siglio Superiore dei Lavori Pubblici con Nota 6
ottobre, circa la legittimità della concessione della
ferrovia a cavalli per Prato a Poggio a Caiano, e

il diritto del Governo di subentrare nell'eser-
cizio della linea dopo spirata la concessione;
Viste le repliche e schiarimenti somministrati
dal Ministero dei Lavori Pubblici con ufficio 25
ottobre, n. 6730;

Considerando che il Ministero ha espressamente
dichiarato che lo Stato intende di suben-
trare solo nel diritto d'uso delle vie provinciali
concesso al Bettini, escludendo il concetto che
dopo la scadenza dell'attuale concessione po-
tesse il Governo stesso divenire proprietario
della strada;

Considerando che dopo tali dichiarazioni può
senza danno veruno aderire alla richiesta mo-
dificazione dell'articolo 2 della convenzione,

Delibera:

Che a modificazione della deliberazione del
dì 14 luglio 1871, e in deroga all'articolo 2 della
convenzione con quella approvata, al Governo
è data facoltà, spirata che sia la concessione, di
subentrare nei diritti d'uso delle vie provinciali,
nelle quali saranno impiantate verghe per l'e-
sercizio della ferrovia a cavalli, e negli obblighi
relativi assunti dal concessionario.

Il Consiglio approva.

Il Presidente: Conte De Cambray-Digny.

Il Consigliere anziano: C. F. Petrali.

Il Segretario: Avvocato Carlo Panatelli.

DEPUTAZIONE PROVINCIALE DI FIRENZE

Addizionale del 23 febbraio 1872.

OGGETTO.

Ferrovia a cavalli da Firenze a Prato
e Poggio a Caiano.
Modificazioni alla Convenzione.

Estratte dal protocollo delle deliberazioni della
Deputazione provinciale di Firenze dell'anno
1872, a. c.

Addi 23 febbraio 1872.

Adunati Serv. Serv. gli illustrissimi signori
presidente e deputati in numero legale per tra-
tare, ecc.

Omissis, ecc.

La Deputazione provinciale.

Vista la lettera del Ministero dei Lavori Pub-
blici in data 24 gennaio decorso, colla quale ac-
cettando le modificazioni introdotte con delibe-
razione 28 ottobre 1871 alla Convenzione stipu-
lata col signor Andrea Bettini, per una ferrovia
a cavalli da impiantarsi nelle vie provinciali da
Firenze a Prato e da Firenze al Poggio a Caiano,
insiste perché la durata della concessione sia
limitata a 90 anni, limite massimo fissato
dalla legge 28 agosto 1870;

Considerando come tanto la provincia quanto
il concessionario Bettini non abbiano interesse
ad insistere in una maggiore durata della con-
cessione;

Ritenuta l'urgenza e valendosi della facoltà
straordinaria contenuta nell'articolo 180, § 9,
della legge comunale e provinciale,

Delibera

Che l'articolo 2 della Convenzione stipulata
fra la provincia ed il concessionario signor An-
drea Bettini nel dì 19 luglio 1871 sia nel primo
alinea come appresso modificato:

«La concessione dell'uso delle vie sopra ra-
mentate dovrà durare per 90 anni a cominciare
dalla data del decreto Reale che approva la
concessione governativa per la costruzione della
strada ferrata medesima.»

Per il Prefetto Presidente: Maffei.

Il Deputato anziano: Pascucci.

Il Segretario: Palagi.

DEPUTAZIONE PROVINCIALE DI FIRENZE

Addizionale del 12 luglio 1872.

OGGETTO.

Ferrovia a cavalli.
Modificazioni dell'andamento.
Tariffe.

Estratte dal protocollo delle deliberazioni della
Deputazione provinciale di Firenze dell'anno
1872, a. c.

Addi 12 luglio 1872.

Adunati Serv. Serv. gli illustrissimi signori
presidente e deputati in numero legale per tra-
tare, ecc.

Omissis, ecc.

Vista l'istanza del signor Andrea Bettini,
concessionario di una strada ferrata a cavalli
da Firenze a Prato e da Firenze a Poggio a Ca-
iano, con la quale richiede che il Consiglio pro-

vinciale voglia pronunciarsi sulla modificazioni
introdotte nel progetto della strada ridetta;

Vista la deliberazione del Consiglio provin-
ciale del 23 maggio 1866, la quale autorizza la
Deputazione ad approvare i progetti e le peri-
zie ecc., e la successiva del 12 settembre 1868,
con la quale viene autorizzata la stessa Depu-
tazione a proporre la tariffa per il trasporto dei
viaggiatori e delle merci ecc;

Viste le modificazioni progettate sull'anda-
mento della linea ferrata;

Attesochè queste modificazioni alterino per
nulla il primitivo progetto, e siano anzi intese
a migliorare l'andamento della linea senza alcun
danno dei piani stradali, e senza alcun inco-
modo di chi deve percorrerli, inquantochè in
sostanza non si tratta che della apposizione di
due regoli di ferro a piano di strada, sui quali
corre specialmente un ordinario veicolo o car-
rozza, e quindi si ravvisano meritevoli di ap-
provazione;

Attesochè non sembri il caso di redigere una
tariffa di dettaglio per il trasporto dei viaggiatori
e delle merci per chilometro e per classe; in-
quantochè, avendosi le tariffe dallo stesso fer-
rate, possono queste servire utilmente anche alla
ferrata a cavalli, limitandone o modificandone
i prezzi;

Per questi motivi:

La Deputazione provinciale.

In vista dei poteri conferitigli dalla delibera-
zione del Consiglio provinciale di Firenze del
29 maggio 1866 e 12 settembre 1868, approva
le modificazioni ultime introdotte nell'anda-
mento della linea, ed è di parere che possano
essere dal superiore Governo approvate;

Propone l'adozione delle tariffe delle strade
ferrate, fissando il massimo al 50 per cento dei
prezzi nelle medesime stabilito per chilometro o
per classe, tanto per i viaggiatori, quanto per
le merci, che possa dal Governo venire appro-
vata.

Per il Prefetto Presidente: Maffei.

Il Deputato anziano: Pascucci.

Il Segretario: Palagi.

Viste: Il Ministro dei Lavori Pubblici

G. DE VINCENZI.

MINISTERO DELLA ISTRUZIONE PUBBLICA.

Cop. decreto 28 dicembre 1872, e sulla riserva
espressa nell'articolo 2 del precedente decreto
5 novembre, è stato conferito un posto gratuito
nel R. Collegio Ghislieri di Pavia a ciascuno dei
seguenti giovani:

Fogliani Achille.

Dalla Volta Andrea.

Zanchi Enrico.

Il Direttore Capo della 3^a Divisione

P. PADOA.

MINISTERO

DI GRAZIA E GIUSTIZIA E DEI CULTI.

Avviso di concorso ai posti di ufficiali d'ordine
nel Ministero suddetto.

È aperto il concorso ad otto posti di ufficiali
d'ordine nel Ministero di Grazia e Giustizia e
dei Culti colpe, stipendio di lire 1300 in confor-
mità dei R. decreti 3 novembre 1872, n. 1124
e 1125, colle norme seguenti:

1^a Gli aspiranti al concorso devono presen-
tare domanda al Ministero non più tardi del 20
gennaio p. v. col mezzo del procuratore generale
della Corte d'appello nel cui distretto dimorano,
accompagnata da documenti, coi quali compro-
vano:

- a) Di essere cittadini italiani;
- b) Di avere non meno di diciotto e non più di
trent'anni;
- c) Di non essere stati condannati e di non es-
sere sotto giudizio per crimini o delitti;
- d) Di non essere in istato di fallimento e non
riabilitati, e di non essere nello stato d'interdi-
zione e di inabilitazione;
- e) Dovranno inoltre produrre la licenza di
ginnasio o di scuola tecnica.

Il procuratore generale nell'accompagnare le
istanze al Ministero, unirà le informazioni sulla
condotta e moralità degli aspiranti.

2^a Gli esami si terranno in Roma nel Ministero
di Grazia e Giustizia e dei Culti o nel locale che
sarà designato, innanzi ad apposita Commissione
formata di tre membri, a norma dell'art. 5 del
R. decreto 3 novembre 1872, n. 1125.

3^a Gli esami saranno scritti ed orali. Essi
avranno principio il giorno 10 febbraio 1873

Luigia Amalia Paladini di Lucca, scrittrice di
pregevoli opere didattiche e direttrice dell'edu-
candato Vittorio Emanuele in Lecce.

Maria baronessa Miretti, che nella guerra
franco-germanica ebbe a distinguersi sui campi di
battaglia quale suora di carità.

La principessa Irene Pignatelli-Aston, di
Messina.

Straenere.

Enrichetta Beecher-Stowe, di Nuova York,
scrittrice del noto romanzo popolare *La cap-
panna dello zio Tom* e di altri lavori letterari
non meno pregevoli.

Ottilia Goethe, di Weimar, vedova dell'unico
figlio di Wolfgang Goethe.

Madama di Janbert, viscontessa di Anglard
de Bonaparte, abbadesse e fondatrice del con-
vento di Nostra Signora delle Arti a Parigi.

Enrichetta Maria Luigia Schiller, ultima
figlia del celebre poeta tedesco.

Giovanna Cistern de Courtiras, viscontessa
di Saint-Mars, conosciuta nel mondo letterario
sotto il nome di contessa Dash.

Clemenza Robert, di Parigi, che scrisse molti
romanzi.

Maria Somerville, di Edimburgo, celebre ma-
tematica, cui si debbono: *La scienza celeste*,
la *geografia fisica*, lo studio *la scienza mole-
colare e microscopica* ed altre opere di gran
merito.

FINE.

Polain cav. Matteo, ispettore dell'Università
di Liegi, membro dell'Accademia reale del Be-
lgio, dell'Istituto di Francia, ed autore di pre-
gevole opere scientifiche.

Ugo von Mohl, professore alla Università di
Tubinga, autore di dotte pubblicazioni sulla fi-
siologia vegetale.

M. Serrure, professore di Storia patria alla
Università di Gand.

Ernesto Langier, astronomo francese.

Augusto Schram, direttore onorario della So-
cietà reale di orticoltura del Belgio.

J. Kayser, professore di filologia alla Univer-
sità di Heidelberg.

Wight dott. Roberto, botanico inglese che si
adoperò per acclimare la coltura del cotone
nell'India.

E. Kaiser, professore di matematiche alla
Università di Leida.

C. Delaunay, matematico direttore dell'Osser-
vatorio astronomico di Parigi.

A. F. Riedel, direttore degli archivi e dell'Ac-
cademia delle scienze di Berlino.

C. Darnberg, professore della Facoltà me-
dica di Parigi e collaboratore del *Journal des
Dobis*.

Allard avv. Alberico, professore di Diritto
all'Università di Gand.

Jourdain cav. Augusto, agronomo e collabo-
ratore scientifico dell'*Indépendance Belge*.

F. A. Pouchet, dottore in medicina.

Edwin Norris, filologo inglese, autore del ce-
lebre *Dizionario della scrittura cuneiforme*.

De Chancé visconte Anselmo, filologo fran-
cese ed orientista.

MAGISTRATI

Italiani.

Stamigni avv. Armagosto, presidente di se-
zione di Corte d'appello.

Viscardi comm. Lodovico, presidente di se-
zione della Corte d'app

DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO

Cambio decennale dei Consolidati 5 e 3 per cento ed unificazione e cambio dei titoli del Debito Pubblico ex-Pontificio.

SITUAZIONE AL 1° GENNAIO 1873.

Consolidato 5 per cento.

Cartelle vigenti al 1° giugno 1871	N° della cart.	Rendita	Quantità delle cartelle	Ammontare della rendita
Id. non ancora presentate al cambio al 1° gennaio 1873	187788	187,361,995	187788	187,361,995
Id. presentate al cambio a tutto il mese di novembre 1872	1287	188,075	6965	188,075
Id. nel mese di dicembre 1872	1580885	162,550,070		
Si deduce per cartelle non valide e per eccedenza di rendita sopra cartelle alterate	64	16,155		
Cartelle ammesse al cambio	1580921	162,533,915	1580921	162,533,915
Id. sospese dal cambio			1580831	162,533,915
Rimanenza di cartelle in corso di verifica al 1° gennaio 1873				

Consolidato 3 per cento.

Cartelle vigenti al 1° giugno 1871	N° della cart.	Rendita	Quantità delle cartelle	Ammontare della rendita
Id. non ancora presentate al cambio al 1° gennaio 1873	50930	2,840,896	51543	2,868,983
Id. presentate al cambio a tutto il mese di novembre 1872	92	15,033	523	15,644
Id. nel mese di dicembre 1872	51022	2,855,919		
Si deduce per cartelle non valide e per eccedenza di rendita sopra cartelle alterate	2	600		
Cartelle ammesse al cambio	51020	2,855,319	51020	2,855,319
Id. sospese dal cambio			51020	2,855,319
Rimanenza di cartelle in corso di verifica al 1° gennaio 1873				

Debito Pubblico ex-Pontificio.

	Consolidato nominativo		Consolidato al portatore		Certificati di speciale emissione dal 1860-1864		TOTALE	
	N° dei conti personali	Quantità delle rendite	Numero dei titoli	Quantità della rendita	Numero dei titoli	Quantità della rendita	N° dei titoli e conti personali	Quantità della rendita
Rendite vigenti al 1° agosto 1871, principio della operazione del cambio; Rendite non ancora presentate al cambio al 1° gennaio 1873	14807	14,574,148 57	101239	9,085,969 01	31481	749,010	147327	23,408,528 58
	1069	133,501 53	612	28,317 67	731	15,995	2453	167,714
Rendite presentate al cambio, e di cui si era cominciato lo ammortamento all'effetto del cambio.	13718	14,250,545 84	100822	9,067,151 84	30750	783,013	148005	23,040,514 58
Rendite cambiate a tutto dicembre 1872	10491	13,904,435 22	100822	9,067,151 84	30750	783,013	141704	23,040,514 58
In corso di unificazione al 1° gennaio 1873	3297	1,044,225 02	?	50	?	?	3297	1,044,225 02

* Questi p. 10491 conti personali rappresentano n. 17222 certificati.

DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO

DISTINTA

delle numero 315 obbligazioni di lire 1000 ciascuna del debito ex-Pontificio 20 gennaio 1866. (Parodi) passato a carico del Tesoro italiano, per effetto della Convenzione internazionale di Parigi in data del 7 dicembre 1866, ed in dipendenza del riparto del Debito Pubblico, determinato dal protocollo finale del 31 luglio 1868; formanti assieme il capitale nominale di lire 315,000 estinto mediante acquisti fatti al valore del corso nell'annata 1872 con decorrenza dal 1° giugno 1872; i cui numeri vengono resi di pubblica ragione ai termini dell'art. 4 dell'atto succitato.

56	225	331	337	343	353	385	498
506	825	630	635	638	679	682	722
756	757	760	761	764	775	768	768
773	1101	1102	1104	1105	1106	1107	1108
1109	1110	1111	1116	1151	1335	1339	1347
1348	1406	1410	1411	1501	1502	1503	1504
1505	1506	1507	1508	1509	1510	1511	1512
1513	1514	1515	1516	1517	1518	1519	1520
1521	1522	1523	1524	1525	1526	1527	1528
1529	1530	1531	1532	1533	1534	1535	1536
1537	1538	1539	1540	1541	1542	1543	1544
1545	1546	1547	1548	1549	1550	1551	1552
1553	1554	1555	1556	1557	1558	1559	1560
1561	1562	1563	1564	1565	1566	1567	1568
1569	1570	1571	1572	1573	1574	1575	1576
1577	1578	1579	1580	1581	1582	1583	1584
1585	1586	1587	1588	1589	1590	1591	1592
1593	1594	1595	1596	1597	1598	1599	1600
1601	1602	1603	1604	1605	1606	1607	1608
1609	1610	1611	1612	1613	1614	1615	1616
1617	1618	1619	1620	1621	1622	1623	1624
1625	1626	1627	1628	1629	1630	1631	1632
1633	1634	1635	1636	1637	1638	1639	1640
1641	1642	1643	1644	1645	1646	1647	1648
1649	1650	1651	1652	1653	1654	1655	1656
1657	1658	1659	1660	1661	1662	1663	1664
1665	1666	1667	1668	1669	1670	1671	1672
1673	1674	1675	1676	1677	1678	1679	1680
1681	1682	1683	1684	1685	1686	1687	1688
1689	1690	1691	1692	1693	1694	1695	1696
1697	1698	1699	1700	1701	1702	1703	1704
1705	1706	1707	1708	1709	1710	1711	1712
1713	1714	1715	1716	1717	1718	1719	1720
1721	1722	1723	1724	1725	1726	1727	1728
1729	1730	1731	1732	1733	1734	1735	1736
1737	1738	1739	1740	1741	1742	1743	1744
1745	1746	1747	1748	1749	1750	1751	1752
1753	1754	1755	1756	1757	1758	1759	1760
1761	1762	1763	1764	1765	1766	1767	1768
1769	1770	1771	1772	1773	1774	1775	1776
1777	1778	1779	1780	1781	1782	1783	1784
1785	1786	1787	1788	1789	1790	1791	1792
1793	1794	1795	1796	1797	1798	1799	1800
1801	1802	1803	1804	1805	1806	1807	1808
1809	1810	1811	1812	1813	1814	1815	1816
1817	1818	1819	1820	1821	1822	1823	1824
1825	1826	1827	1828	1829	1830	1831	1832
1833	1834	1835	1836	1837	1838	1839	1840
1841	1842	1843	1844	1845	1846	1847	1848
1849	1850	1851	1852	1853	1854	1855	1856
1857	1858	1859	1860	1861	1862	1863	1864
1865	1866	1867	1868	1869	1870	1871	1872
1873	1874	1875	1876	1877	1878	1879	1880
1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888
1889	1890	1891	1892	1893	1894	1895	1896
1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904
1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912
1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920
1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928
1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936
1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944
1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952
1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960
1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968
1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976
1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000

Firenze, 20 dicembre 1872.

Il Capo della 3ª Divisione

R. DIAMANTI

Per il Direttore Generale

G. GAZZARINI

PARTE NON UFFICIALE

DIARIO

La *Spencerische Zeitung*, accennando all'autografo sovrano che nomina il generale Roon a presidente del Ministero prussiano, conferendogli inoltre la dignità di feldmaresciallo generale, fa notare che con quell'imperiale

autografo il generale Roon è elevato nominalmente alla presidenza del Consiglio, in luogo di non esservi chiamato fuorché dal caso fortuito dell'età, come lo era in virtù del rescritto con cui veniva accettata la demissione del principe Bismarck.

Il movente generale von Kamecke, viene indicato come direttore del ministero della guerra, col titolo di ministro di Stato. Egli era ispettore generale del Genio. La soprammentovata *Spencerische Zeitung*, come pure la *National Zeitung*, dubitano che, dietro queste nuove modificazioni nel ministero, la politica prussiana abbia ad essere animata dallo stesso spirito come era sotto la presidenza del principe Bismarck, come la *Provinzial Correspondenz* aveva affermato.

Tuttavia la *Provinzial Correspondenz* asserisce che, non ostante la nomina personale del generale Roon alla presidenza del ministero prussiano, la politica sarà sempre la stessa, e che il ministero Roon, del quale il principe Bismarck continua a far parte, non può e non deve essere altro cosa fuorché una continuazione del ministero Bismarck, collo stesso spirito e direzione.

È smentito che l'insurrezione di Cuba abbia preso una nuova intensità. L'ultima notizia non segnalava alcun cambiamento nello stato della cosa.

Il *Journal Officiel* scrive: «A proposito dell'incidente che ha prodotto la dimissione del conte de Bourgoing, vari giornali hanno attribuito al ministro di Francia presso il Re d'Italia una parte che non è la sua. Il sig. Fourmier è rimasto estraneo a tutto questo affare. Nessun conflitto è sorto tra lui e l'ambasciatore.»

L'*Allegemeine Zeitung* consacra le prime colonne del suo numero del 1° gennaio alla storia del 1872 in Francia. Essa conclude così: «Se da tutti questi fatti deduciamo una conclusione, ci bisogna riconoscere che la Francia ha ragione di esserle grandemente soddisfatta: il signor Thiers si è dato a conoscere perfettamente capace della sua missione. Egli ha lavorato con zelo e fedeltà, con infaticabile energia al risolvimento del suo paese così profondamente scosso. È ancora permesso di dubitare se gli riuscirà di dare una lunga durata alla forma repubblicana del governo, e questo d'altronde non ci pare eccessivamente interessante. L'essenziale è che venga introdotto l'ordine nella amministrazione e nelle finanze; che vengano fissati i termini della competenza dei vari uffici affini che la macchina possa

fungero senza attriti pericolosi; che si scopra un sistema per cui l'Assemblea nazionale si ponga d'accordo colla maggioranza degli elettori.

«Il signor Thiers ha già risoluto parecchie grandi questioni. Ha già ripristinate le relazioni normali colla Germania e l'equilibrio nelle finanze; ha riordinato l'esercito e restaurato il Consiglio di Stato. A meno che tutte le previsioni umane rimangano deluse, il successo coronerà l'assise della sua missione. Senza dubbio la via è ancora lunga. Il bilancio ha raggiunto l'altezza vertiginosa di 2 miliardi 288 milioni. C'è un disavanzo considerevole da coprire nel 1872. I raccolti estremamente abbondanti di quest'anno non si ripresenteranno sempre. S'avrà da combattere ancora in Parlamento più di una battaglia specialmente contro i monarchici.

«In questi ultimi giorni i bonapartisti hanno rialzata la testa. L'anno si chiude così come era cominciato, con ricerche sulle origini della guerra e con promesse di rivelazioni fatte dal duca di Grammont. Scopo di queste rivelazioni è di richiamare le menti sugli imperialisti e forse anche, in seconda linea, di seminare discordie fra l'Austria e la Germania. Ma, per ciò che si riferisce a quest'ultimo scopo, la è proprio fatica gettata. Il futuro ci dirà se il primo sia stato di una qualche utilità al partito.

«Fermiamo qui questo colpo d'occhio retrospettivo. Il 1° gennaio 1872 un giornale francese scrive che l'anno precedente era stato quello della preparazione e che il 1873 sarebbe l'anno della riscossa. Siamo convinti che questa profezia non si verificherà in alcun modo. Sappiamo benissimo che, in futuro, ogni governo ed ogni partito francese insisteranno nell'idea della rinovincia e porranno in opera tutti i mezzi necessari a questo effetto, ma sappiamo anche che la sola pazzia potrà tentare di mettere in esecuzione un progetto di vendetta.

«Comunque sia, è necessario per la nostra sicurezza che noi continuiamo ad essere osservatori vigilanti. Inoltre, durante l'anno che comincia, il governo tedesco del pari che la stampa germanica, pur dandosi a vedere gelosi della dignità della Germania, avranno cura di evitare tutto che possa destare anche minimamente le suscettività della nazione nostra vicina.»

Sussidi a favore dei danneggiati dalle ultime inondazioni.

Offerte già annunciate nel numero precedente	L. 1,228,598 50
Terzo invio di altre lire 1000 sterline fatto dal Comitato di Londra in aggiunta alle due mila già pervenute	25,000 —
Comune di Filottrano (Ancona)	150 —
Id. di Monte Marciano (id.)	120 —
Id. di Falconara Marittima (id.)	100 —
Comuni di Genoa, Numana e Ripa, lire 25 caduno	75 —
Comune di San Marcello (id.)	20 —
Congregazione di Carità di Numana e S. Marcello, lire 10 caduna	20 —
Offerte private raccolte nello stabilimento Forai di Jesi	67 30
Id. in Ripa (id.)	31 40
Id. in Orzinuovi (Brescia)	966 15
Id. in Provezze (id.)	253 64
Id. in Bovezzo (id.)	112 70
Id. in Calvagese (id.)	90 22
Id. in Gianico (id.)	68 20
Id. in Magno (id.)	59 70
Comune di Zeme (id.)	50 —
Id. di Mò (id.)	10 —
Id. di Congregazione di Carità e privati di S. Eufemia (id.)	55 —
Id. di Rocca S. Giovanni (id.)	30 —
Id. di Assisi (Perugia)	120 —
Congregazione di Carità di Narni (id.)	50 —
Società di mutuo soccorso fra gli operai di Pordenone (Udine)	50 —
Colletta aperta fra i cittadini di Pordenone per iniziativa della suddetta Società	308 71
Comune di Brugnera (id.)	100 —
Id. di Buttrio (id.)	20 —
S. A. R. il Principe di Savoia Carignano (a vantaggio esclusivo dei danneggiati di Modica o Palazzolo)	800 —
Comuni di Monza, Siena ed Aci-reale (id.), lire 100 caduno	900 —
Comune di Biscari (id.)	150 —
Comuni di Giarre, Lenighe e Terranova (id.), lire 50 caduno	150 —
Comune di Pozzallo (id.)	80 —
Comuni di Alghero ed Ozieri (id.), lire 25 caduno	50 —
Id. di Chioggia, Codroipo e Pian di Sorrento (id.), lire 20 cad.	60 —
Offerte private di Terranova (id.)	55 —
Totale L.	1,257,666 52

ELEZIONI POLITICHE del 5 gennaio 1873.

(Votazione di ballottaggio) Palermo (4° Collegio). — Cammecci voti 317, eletto — Tajani 249.

CONCORSI A PREMIO.

Il Reale Istituto lombardo di scienze e lettere, in Milano, ha pubblicato i seguenti temi di concorso:

Premi ordinari dell'Istituto.

Tema per l'anno 1873: — Sui modi di produzione naturale od artificiale dell'osono, sulla sua

natura chimica, ecc. — Tempo utile per il concorso, tutto febbraio 1873. — Premio, lire 1200. Tema per l'anno 1874: — Studi critici e documentati sugli statuti dei comuni e delle Corporazioni nell'Italia superiore e nelle regioni limitime. — Tempo utile per il concorso, tutto febbraio 1874. — Premio, lire 1200.

Medaglie triennali dell'Istituto.

Concorso per l'anno 1873: — Possono aspirare a questo medaglia quei cittadini italiani che abbiano concorso a far progredire l'agricoltura lombarda, ovvero che abbiano fatto migliorare notevolmente, od introdotto con buona riuscita, una data industria manifattiera in Lombardia. — Le istanze devono essere presentate non più tardi del 1° maggio 1873. La medaglia, così per l'agricoltura, come per l'industria, è del valore di lire mille.

Premi ordinari di fondazione Cagnola.

Tema per l'anno 1873: — La ipometria dei diversi quartieri della città di Milano e del suo circondario, fin oltre ai cimiteri, ecc. — Tempo utile per il concorso, tutto febbraio 1873. — Premio, lire 3000 e una medaglia d'oro di lire 500. Tema per l'anno 1874: — Dell'ubriachezza in Italia comparativamente ad altri paesi. — Tempo utile per il concorso, tutto febbraio 1874. — Premio, lire 1500, e una medaglia d'oro di lire 500.

Tema per l'anno 1875: — La trasfusione del sangue nell'uomo, studiata nel concetto di infuso ematico. — Tempo utile per il concorso, tutto febbraio 1875. — Premio, lire 1500, e una medaglia d'oro di lire 500.

Premi straordinari della fondazione Cagnola.

Temi per l'anno 1875: — I. Sulla natura dei miasmi e contagi; II. Sulla direzione dei palloni volanti; III. Sul modo d'impedire la contrazione di uno scritto. — Tempo utile per il concorso, tutto febbraio 1875. — Il premio per ciascuno di questi temi consiste in lire 1500, e in una medaglia d'oro di lire 500.

Premi di fondazione Secchi-Comana.

Tema per l'anno 1873: — Sulla igiene dei lavoratori nelle filature di seta, di cotone e di lana in Italia. — Tempo utile per il concorso, tutto febbraio 1873. — Premio, lire 864.

Tema per l'anno 1874: — Determinare quali s'ano i migliori mezzi antinfettivi ed antisettici, quali i migliori disinfettanti e deodoranti, sia semplici, sia composti. — Tempo utile per il concorso, tutto febbraio 1874. — Premio, lire 864.

Tema per l'anno 1877: — Indicare un metodo di cromazione dei cadaveri, da sostituirsi all'attuale immissione. — Tempo utile per il concorso, tutto febbraio

